

笹子トンネルと新笹子隧道の3次元空間における距離：約24m

国道20号新笹子隧道（2953m）

標高：710.06m（大月方）、717.40m（頂上地点、中央？）、709.78m（甲府方）、

坑口の標高差：**0.28m**

中央自動車道笹子トンネル（上り線 4417m）

標高：678.23m（大月方）← 684.58m（頂上地点、大月方より1588m）← 640.73m（甲府方）

坑口の標高差：**37.5m**

落下区間：大月方より1147m～1285m（区間138m）

中央自動車道笹子トンネル（下り線 4414m）

標高：668.16m（大月方）→ 676.06m（頂上地点、大月方より1972m）→ 651.64m（甲府方）

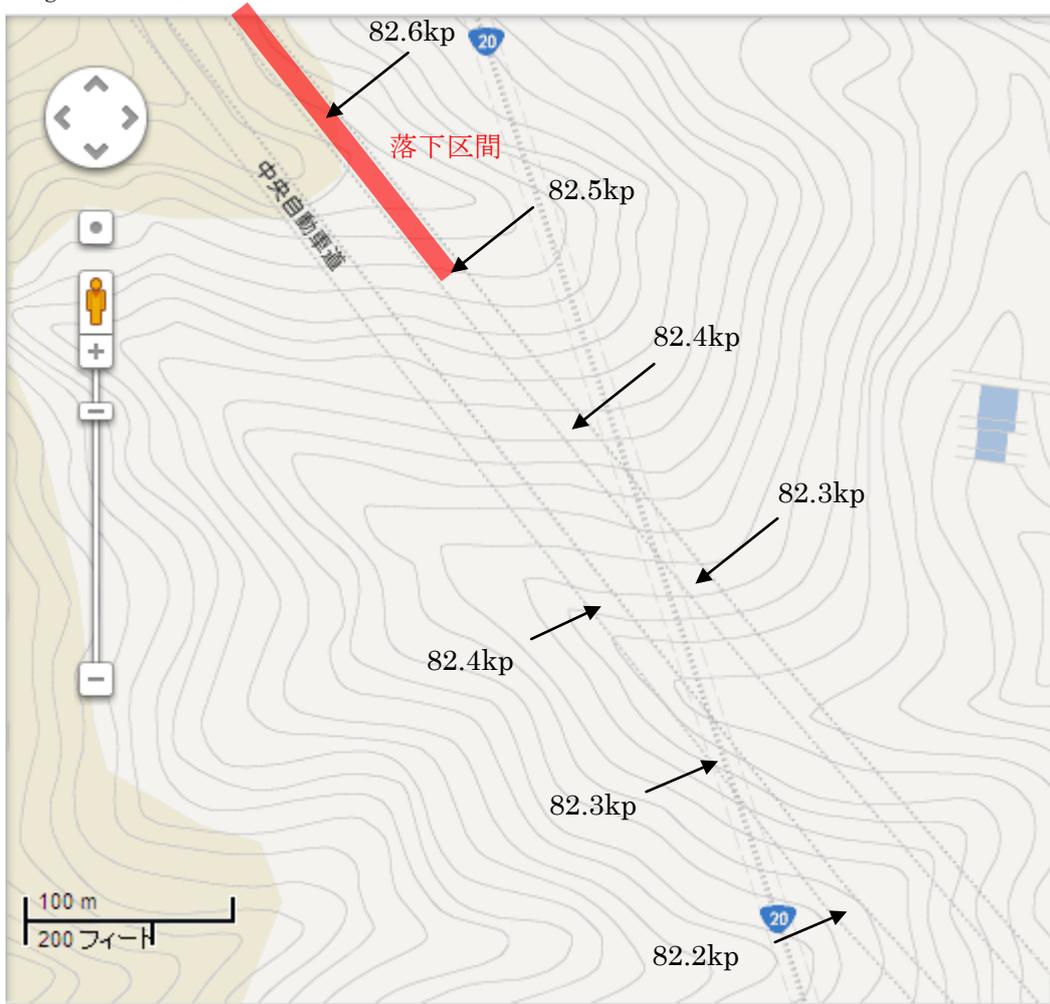
坑口の標高差：**16.52m**

- ① 道路面では標高差が約35mで交差している。
- ② L型断面は道路から天井板まで5.35m、天井板から覆工コンクリートの外側までが5.65m、合計すると11mのトンネルの大きさである。
- ③ ①から②を引くと24m、笹子トンネルの上端と国道20号線は**24mの至近距離**にあることになる。

（上り線）急な登り坂、（下り線）緩やかな下り坂 → **車が右側通行だったら**、上り線と下り線が逆になり、上り線の換気風量も少なくなり、L型断面の区間も少なくなっているだろう。



Google マップより



下り線



82.2kp



82.3kp



82.4kp

上り線



82.5kp



82.4kp



82.3kp